

## Literaturverzeichnis

- zum MEMORANDUM 2021, Kapitel 1: Klimaschutz und Corona-Pandemie: Mobilität neu denken
- Agora Energiewende (2021): *Die Energiewende im Corona-Jahr: Stand der Dinge 2020. Rückblick auf die wesentlichen Entwicklungen sowie Ausblick auf 2021*, [https://static.agora-energiewende.de/fileadmin2/Projekte/2021/2020\\_01\\_Jahresauswertung\\_2020/200\\_A-EW\\_Jahresauswertung\\_2020\\_WEB.pdf](https://static.agora-energiewende.de/fileadmin2/Projekte/2021/2020_01_Jahresauswertung_2020/200_A-EW_Jahresauswertung_2020_WEB.pdf).
- Airliners.de (2020): *Die L-Kurve droht: Drei Szenarien zur Zukunft der Luftfahrtindustrie*, <https://www.airliners.de/die-kurve-drei-szenarien-zukunft-luftfahrt/54801>.
- Alipour, J.-V./Falck, O./Schüller, S. (2020): *Homeoffice während der Pandemie und die Implikationen für eine Zeit nach der Krise*. In: ifo Schnelldienst, 7/2020, <https://www.ifo.de/publikationen/2020/aufsatz-zeitschrift/homeoffice-waehrend-der-pandemie-und-die-implikationen>.
- Arbeitsgruppe Alternative Wirtschaftspolitik (2020): *Solidaritätspakt zur Krisenbewältigung. Sondermemorandum zur Corona-Krise als Ergänzung zum Memorandum 2020*, <https://www.alternative-wirtschaftspolitik.de/kontext/controllers/document.php/762.b/9/a02029.pdf>
- Bär, H./Runkel, M. (2020): *Grüner Marshallplan für Deutschland. Wie notwendige Wirtschaftshilfen die Corona-Krise abfedern und die ökologische Transformation beschleunigen können*. Studie des Forums Ökologisch-Soziale Marktwirtschaft im Auftrag von Greenpeace, [https://www.greenpeace.de/sites/www.greenpeace.de/files/publications/2020-03-foes-wirtschaftshilfen-corona-krise\\_1.pdf](https://www.greenpeace.de/sites/www.greenpeace.de/files/publications/2020-03-foes-wirtschaftshilfen-corona-krise_1.pdf).
- Bayerisches Zentrum für Tourismus e. V. (2020): *Reisen in Zeiten von Corona*, [https://bzt.bayern/wp-content/uploads/2020/07/Reisen-in-Zeiten-von-Corona-BZT\\_Studie\\_Juli\\_2020\\_PDF.pdf](https://bzt.bayern/wp-content/uploads/2020/07/Reisen-in-Zeiten-von-Corona-BZT_Studie_Juli_2020_PDF.pdf).
- Birol, F. (2020): *Put clean energy at the heart of stimulus plans to counter the coronavirus crisis*. International Energy Agency (IEA), <https://www.iea.org/commentaries/put-clean-energy-at-the-heart-of-stimulus-plans-to-counter-the-coronavirus-crisis>.
- BMBF – Bundesministerium für Bildung und Forschung (2020): *Karliczek: Corona-Pandemie verändert Mobilitätsverhalten – jetzt verlässliche Verkehrsangebote machen*, Pressemitteilung Nr. 077/2020 vom 15.06.2020, <https://www.bmbf.de/de/karliczek-corona-pandemie-veraendert-mobilitaetsverhalten---jetzt-verlaessliche-11815.html>.
- BMU – Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (2018): *GreenTech made in Germany 2018. Umwelttechnik-Atlas für Deutschland*, [https://www.bmu.de/fileadmin/Daten\\_BMU/Pools/Broschueren/greentech\\_2018\\_bf.pdf](https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Pools/Broschueren/greentech_2018_bf.pdf).
- BMU – Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (2020): *Umweltpolitische Digitalagenda*, [https://www.bmu.de/fileadmin/Daten\\_BMU/Pools/Broschueren/broschuere\\_digitalagenda\\_bf.pdf](https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Pools/Broschueren/broschuere_digitalagenda_bf.pdf).
- BMWi – Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (o. J.): *Fragen und Antworten zur "Kohlekommission"*, <https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/FAQ/Kohlekommission/faq-kohlekommission.html>.
- Bundesregierung (2020): *Konjunkturpaket. Milliardenhilfen beschlossen*, <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/coronavirus/konjunkturpaket-geschnuert-1757558>.
- Büttner, L./Breitkreuz, A. (2020): *Arbeiten nach Corona. Warum Homeoffice gut fürs Klima ist*. Studie des Instituts für Zukunftsstudien und Technologiebewertung (IZT) gGmbH im Auftrag

- von Greenpeace,  
[https://www.greenpeace.de/sites/www.greenpeace.de/files/publications/s03091\\_gp\\_home\\_office\\_studie\\_08\\_2020\\_dt\\_fly\\_fin\\_04.pdf](https://www.greenpeace.de/sites/www.greenpeace.de/files/publications/s03091_gp_home_office_studie_08_2020_dt_fly_fin_04.pdf).
- Centouris (2020): *Wie das Coronavirus das Reiseverhalten der Deutschen verändert*, Pressemitteilung vom 16.07.2020, <https://www.centouris.de/aktuelles/news/news-detail/wie-das-coronavirus-das-reiseverhalten-der-deutschen-veraendert>.
- Deutscher Bundestag (2013): *Bericht zur Risikoanalyse im Bevölkerungsschutz 2012. Unterrichtung durch die Bundesregierung*, Bundestags-Drucksache 17/12051, <https://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/17/120/1712051.pdf>.
- DLR – Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (2020): *DLR-Befragung: Wie verändert Corona unsere Mobilität?*, <https://verkehrsfoerung.dlr.de/de/news/dlr-befragung-wie-veraendert-corona-unsere-mobilitaet>.
- Energy Policy Tracker (2020): *G20 countries*, Abruf vom 09.03.2021, <https://www.energypolicytracker.org/region/g20/>.
- European Environment Agency (EEA) (o.J.): *Living well, within the limits of our planet. The 7th Environment Action Programm to 2020*, Factsheet, <https://www.eea.europa.eu/themes/sustainability-transitions/urban-environment/links/eu-strategies-and-policies/living-well-within-the-limits>.
- European Parliament (2019): *The European Parliament declares climate emergency*, Pressemitteilung vom 29.11.2019, <https://www.europarl.europa.eu/news/en/press-room/20191121IPR67110/the-european-parliament-declares-climate-emergency>.
- Fischbeck, M./Schneidewind, U. (2020): *Folgen der Corona-Krise und Klimaschutz – Langfristige Zukunftsgestaltung im Blick behalten*, Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie, <https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:wup4-opus-76422>.
- Follmer, R./Schelewsky, M. (2020): *Mobilitätsreport 02, Ergebnisse aus Beobachtungen per repräsentativer Befragung und ergänzendem Mobilitätstracking bis Ende Juni, Ausgabe 30.07.2020, Bonn/Berlin, mit Förderung des BMBF*, [https://www.infas.de/fileadmin/user\\_upload/MOBICOR\\_Mobilit%C3%A4tsreport\\_2\\_202008017.pdf](https://www.infas.de/fileadmin/user_upload/MOBICOR_Mobilit%C3%A4tsreport_2_202008017.pdf).
- FONA – Forschung für Nachhaltigkeit (2020a): *DynaMo – Mobilitäts-Energie-Dynamiken in urbanen Räumen*, Fördermaßnahme des BMBF, <https://www.fona.de/de/massnahmen/foerdermassnahmen/nachwuchsfoerderung-sozial-oekologische-forschung/dynamo.php>.
- FONA – Forschung für Nachhaltigkeit (2020b): *EXPERI - Die Verkehrswende als sozial-ökologisches Realexperiment*, Fördermaßnahme des BMBF, <https://www.fona.de/de/massnahmen/foerdermassnahmen/nachwuchsfoerderung-sozial-oekologische-forschung/EXPERI.php>.
- Hennicke, P./Koska, T./Rasch, J./Reutter, O./Seifried/D. (2021): *Nachhaltige Mobilität für alle. Ein Plädoyer für mehr Verkehrsgerechtigkeit*, Oekom-Verlag, München.
- Hepburn, C./O'Callaghan, B./Stern, N./Stiglitz, J./Zenghelis, D. (2020): *Will COVID-19 fiscal recovery packages accelerate or retard progress on climate change?* Oxford Review of Economic Policy, Vol. 36, Supplement 1, S. S359–S381, <https://doi.org/10.1093/oxrep/graa015>.
- Hoch, M./Lambert, J./Kirchner, A./Simpson, R./Sandhövel, M./Mündlein, T. (2019): *Jobwende: Effekte der Energiewende auf Arbeit und Beschäftigung*, Studie von Prognos im Auftrag der Friedrich-Ebert-Stiftung, <http://library.fes.de/pdf-files/fes/15696-20210201.pdf>.
- ifo Institut (2020): *Homeoffice und Digitalisierung unter Corona (2. Quartal 2020)*, München, <https://www.ifo.de/personalleiterbefragung/202008-q2>.

- IIASA - International Institute for Applied Systems Analysis (2020): *Evaluating the effectiveness of travel bans*, Pressemitteilung vom 03.08.2020, <https://iiasa.ac.at/web/home/about/news/200803-effectiveness-of-travel-bans.html>.
- Internet Society (o. J.): *Internet Society 2020 Action Plan. Creating a bigger, stronger Internet for everyone*, <https://www.internetsociety.org/action-plan/2020>.
- IPCC - Intergovernmental Panel on Climate Change (2014): *Klimaänderung 2014: Synthesebericht. Zusammenfassung für politische Entscheidungsträger*, [https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/IPCC-AR5\\_SYR\\_barrierefrei.pdf](https://www.ipcc.ch/site/assets/uploads/2018/02/IPCC-AR5_SYR_barrierefrei.pdf).
- Jeffries, B. (2020): *The loss of nature and rise of pandemics. Protecting human and planetary health*, Studie für WWF International, [https://wwfeu.awsassets.panda.org/downloads/the\\_loss\\_of\\_nature\\_and\\_rise\\_of\\_pandemics\\_\\_protecting\\_human\\_and\\_planetary\\_health.pdf](https://wwfeu.awsassets.panda.org/downloads/the_loss_of_nature_and_rise_of_pandemics__protecting_human_and_planetary_health.pdf).
- Kellerhof, T. (2020): *Emerging from the Emergency: Key Policy Recommendations to G20 Leaders*, Club of Rome, <https://www.clubofrome.org/impact-hubs/climate-emergency/emerging-from-the-emergency-key-policy-recommendations-to-g20-leaders/>.
- Kubiszewski, I./Costanza, R./Franco, C./Lawn, P./Talberth, J./Jackson, T./Aylmer, C. (2013): *Beyond GDP: Measuring and achieving global genuine progress*. Ecological Economics, Vol. 93, S. 57–68, <https://doi.org/10.1016/j.ecolecon.2013.04.019>.
- Lenton, T. M./Rockström, J./Gaffney, O./Rahmstorf, S./Richardson, K./Steffen, W./Schellnhuber, H. J. (2019): *Climate tipping points — Too risky to bet against*, Nature, 575 (7784), S. 592–595, <https://doi.org/10.1038/d41586-019-03595-0>.
- Losse-Müller, T./Gläser, N./Czernin, F./Ramesohl, S./Berg, H./Lauten-Weiss, J. (2020): *Zwischenbilanz COVID-19: Umweltpolitik und Digitalisierung*, Studie von Ernst & Young und Wuppertal Institut für Umwelt, Klima, Energie im Auftrag des BMU, [https://www.bmu.de/fileadmin/Daten\\_BMU/Download\\_PDF/Digitalisierung/zwischenbilanz\\_covid19\\_bf.pdf](https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Download_PDF/Digitalisierung/zwischenbilanz_covid19_bf.pdf).
- Meyer, C. (2020): *Warum ihr 2030 kein eigenes Auto mehr haben werdet — Aber so mobil seid wie nie*, Business Insider vom 02.01.2020, <https://www.businessinsider.de/wirtschaft/mobility/warum-ihr-2030-kein-eigenes-auto-mehr-haben-werdet-aber-so-mobil-seid-wie-nie-2/>.
- Mobilität in Deutschland — Wissenschaftlicher Hintergrund*. (o. J.): Mobilität in Deutschland, Erhebung im Auftrag des Auftrag des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, <http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/>.
- Netzwerk europäischer Eisenbahnen e. V. (2019): *Auf jeden Kilometer Eisenbahnneubau kommen 150 Kilometer neue Straßen*, <https://www.netzwerk-bahnen.de/news/auf-jeden-kilometer-eisenbahnneubau-kommen-150-kilometer-neue-strassen.html>.
- Paech, N. (2018): *Vergesst die Politik!*, Oya-online.de, [https://oya-online.de/article/read/2873-vergesst\\_die\\_politik.html](https://oya-online.de/article/read/2873-vergesst_die_politik.html).
- PIK - Potsdam-Institut für Klimafolgenforschung (2020): *Klimaschäden für unsere Wirtschaft: Studie zeigt höhere Kosten als erwartet*, Pressemitteilung vom 19.08.2020, <https://www.pik-potsdam.de/de/aktuelles/nachrichten/klimaschaeden-fuer-unsere-wirtschaft-studie-zeigt-hoehere-kosten-als-erwartet-1>.
- Prognos/Öko-Institut/Wuppertal Institut (2020): *Klimaneutrales Deutschland. Studie im Auftrag von Agora Energiewende, Agora Verkehrswende und Stiftung Klimaneutralität*, [https://static.agora-energiewende.de/fileadmin2/Projekte/2020/2020\\_10\\_KNDE/A-EW\\_195\\_KNDE\\_WEB\\_V111.pdf](https://static.agora-energiewende.de/fileadmin2/Projekte/2020/2020_10_KNDE/A-EW_195_KNDE_WEB_V111.pdf).
- Rixinger, B. (2020): *Mobilitätswende und sozial-ökologische Transformation der Autoindustrie. Thesen für einen linken Green New Deal*, Partei DIE LINKE, <https://www.die-linke.de/mediathek/1117777>.

- linke.de/start/nachrichten/detail/mobilitaetswende-und-sozial-oekologische-transformation-der-autoindustrie/.
- Schneidewind, U. (2018): *Die große Transformation: Eine Einführung in die Kunst gesellschaftlichen Wandels* (Originalausgabe), Fischer Taschenbuch.
- SRU - Sachverständigenrat für Umweltfragen (2019): *Für die Umsetzung ambitionierter Klimapolitik und Klimaschutzmaßnahmen. Offener Brief vom 16.09.2019*, [https://www.umweltrat.de/SharedDocs/Downloads/DE/04\\_Stellungnahmen/2016\\_2020/2019\\_09\\_Brief\\_Klimakabinett.pdf](https://www.umweltrat.de/SharedDocs/Downloads/DE/04_Stellungnahmen/2016_2020/2019_09_Brief_Klimakabinett.pdf).
- Statista (2020): *Themenseite: Auswirkungen des Coronavirus (COVID-19) auf die Luftfahrt*, Abruf vom 10.07.2020, <https://de.statista.com/themen/6257/coronavirus-und-luftfahrt/>.
- Steffen, W. et al. (2018): *Trajectories of the Earth System in the Anthropocene*, Proceedings of the National Academy of Sciences, 115(33), S. 8252–8259, <https://doi.org/10.1073/pnas.1810141115>.
- StepStone (2018): *Stepstone Mobilitätsreport. Recruiting Insights*, [https://www.stepstone.de/Ueber-StepStone/wp-content/uploads/2018/04/StepStone\\_Mobilit%C3%A4tsreport\\_2018-1.pdf](https://www.stepstone.de/Ueber-StepStone/wp-content/uploads/2018/04/StepStone_Mobilit%C3%A4tsreport_2018-1.pdf).
- Stern, D. (2004): *The Rise and Fall of the Environmental Kuznets Curve*, World Development, Vol. 32, Nr. 8, S. 1419–1439, <https://doi.org/10.1016/j.worlddev.2004.03.004>.
- Stern, N. (2007): *The Economics of Climate Change: The Stern Review*, Cambridge University Press, <https://doi.org/10.1017/CBO9780511817434>.
- Stiglitz, J./Fitoussi, J./Durand, M. (2018): *Beyond GDP: Measuring What Counts for Economic and Social Performance*, OECD Publishing, Paris, <https://doi.org/10.1787/9789264307292-en>.
- SVR – Sachverständigenrat zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung (2020): *Die gesamtwirtschaftliche Lage angesichts der Corona-Pandemie*, Sondergutachten, <https://www.sachverstaendigenrat-wirtschaft.de/sondergutachten-2020.html>.
- The Boston Consulting Group & Prognos (2018): *Klimapfade für Deutschland*, Studie im Auftrag des BDI, <https://www.prognos.com/de/projekt/klimapfade-fuer-deutschland>.
- The White House (2016): *Fact Sheet: How the Recovery Act Helped Save Us from a Second Great Depression and Made Critical Investments in our Long-Term Competitiveness*, Pressemitteilung vom 25.02.2016, <https://obamawhitehouse.archives.gov/the-press-office/2016/02/25/fact-sheet-how-recovery-act-helped-save-us-second-great-depression-and>.
- UBA - Umweltbundesamt (2020a): *Beschäftigung im Umweltschutz 2017. Entwicklung und gesamtwirtschaftliche Bedeutung. Aktualisierte Ausgabe 2020*, <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/beschaeftigung-im-umweltschutz-2017>.
- UBA - Umweltbundesamt (2020b): *RESCUE – Wege in eine ressourcenschonende Treibhausgasneutralität*, <https://www.umweltbundesamt.de/themen/klima-energie/klimaschutz-energiepolitik-in-deutschland/szenarien-konzepte-fuer-die-klimaschutz/rescue-wege-in-eine-ressourcenschonende>.
- UBA - Umweltbundesamt & BMU - Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (2020): *Treibhausgasemissionen gingen 2019 um 6,3 Prozent zurück*, Pressemitteilung vom 13.03.2020, <https://www.umweltbundesamt.de/presse/pressemitteilungen/treibhausgasemissionen-gingen-2019-um-63-prozent>.
- Urban, H.-J. (2021): *Heilsversprechen Homeoffice*, Blätter für deutsche und internationale Politik, Nr. 2/2021, <https://www.blaetter.de/ausgabe/2021/februar/heilsversprechen-homeoffice>.

- Vidal, J. (2020): *Destroyed Habitat Creates the Perfect Conditions for Coronavirus to Emerge*, Ensia, Minnesota, <https://ensia.com/features/covid-19-coronavirus-biodiversity-planetary-health-zoonoses/>.
- Vivid Economics (2021): *Green Stimulus Index. An assessment of COVID-19 stimulus by G20 countries and other major economies in relation to climate action and biodiversity goals*, February 2021, <https://www.vivideconomics.com/wp-content/uploads/2021/02/Greenness-of-Stimulus-Index-5th-Edition-FINAL-VERSION-09.02.21.pdf>.
- Wuppertal Institut (2020a): *CO2-neutral bis 2035: Eckpunkte eines deutschen Beitrags zur Einhaltung der 1,5°C-Grenze. Diskussionsbeitrag für Fridays for Future Deutschland*, <https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:wup4-opus-76065>.
- Wuppertal Institut (2020b): *Nachhaltigkeitsradar NRW. 3. Ausgabe. Bericht zum Forschungsprojekt „Umsetzungserfahrungen mit Landesnachhaltigkeitsstrategien – Fallstudie Nachhaltigkeitsstrategie NRW*, [https://www.wupperinst.org/fa/redaktion/downloads/projects/FS\\_NHS\\_NRW\\_FM\\_D\\_Nachhaltigkeitsradar3.pdf](https://www.wupperinst.org/fa/redaktion/downloads/projects/FS_NHS_NRW_FM_D_Nachhaltigkeitsradar3.pdf).
- WWF Deutschland (2009): *Der touristische Klima-Fußabdruck. WWF-Bericht über die Umweltauswirkungen von Urlaub und Reisen*, Neuauflage 2009, [https://www.wwf.de/fileadmin/fm-wwf/Publikationen-PDF/Der\\_touristische\\_Klima-Fussabdruck.pdf](https://www.wwf.de/fileadmin/fm-wwf/Publikationen-PDF/Der_touristische_Klima-Fussabdruck.pdf).
- Zakaria, F. (1997): *The Rise of Illiberal Democracy*, Foreign Affairs, <https://www.foreignaffairs.com/articles/1997-11-01/rise-illiberal-democracy>.