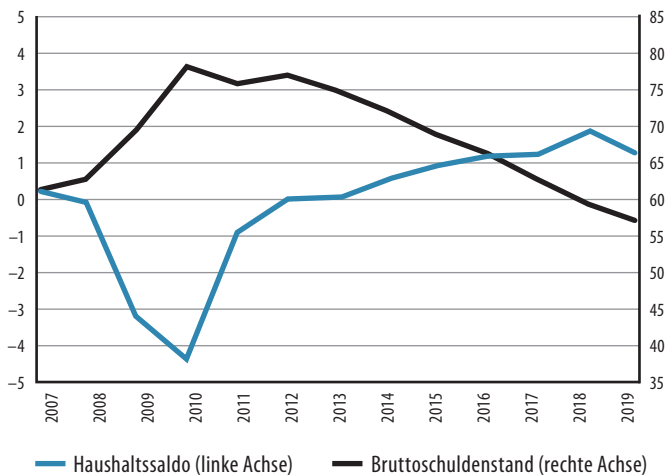


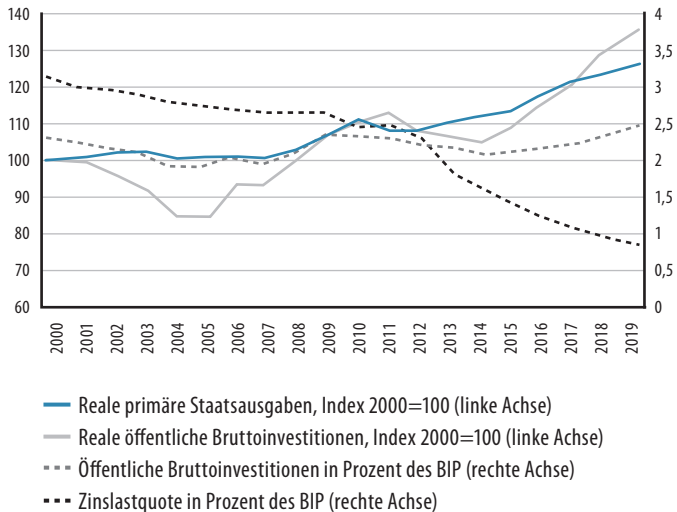
Bruttoschulden des deutschen Staates (Gesamtstaat nach Maastricht-Kriterien) und Haushaltssaldo (in Prozent des BIP)



Quelle: Ameco Online, General government consolidated gross debt; ESA 1995 (UDGG), net lending (+) or net borrowing (-); general government, excessive deficit procedure (UBLGE).

© ARBEITSGRUPPE
ALTERNATIVE WIRTSCHAFTSPOLITIK
MEMORANDUM 2020

Reale primäre Staatsausgaben, öffentliche Bruttoinvestitionen und Zinslast des deutschen Staats im Zeitraum 2000 bis 2019

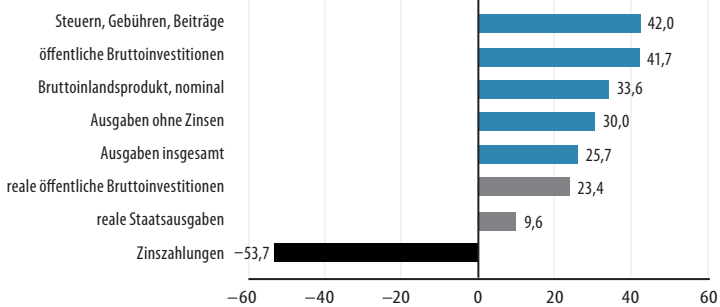


Anmerkungen: Reale primäre Staatsausgaben: Staatsausgaben ohne Zinsen auf Staatsschulden, preisbereinigt mit dem BIP-Deflator (ebenso reale Bruttoinvestitionen); Zinslastquote: Zinsausgaben auf Staatsschulden in Prozent des BIP.

Quelle: Ameco Online.

© ARBEITSGRUPPE
ALTERNATIVE WIRTSCHAFTSPOLITIK
MEMORANDUM 2020

Veränderung wichtiger finanzpolitischer Kennziffern des deutschen Staats im Zeitraum 2010 bis 2019 (in Prozent)

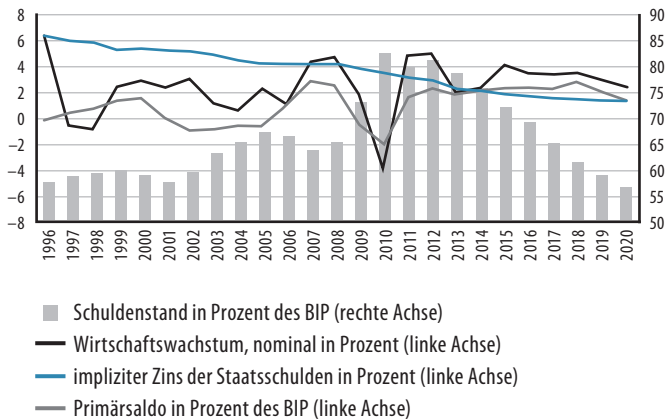


Anmerkung: reale Bruttoinvestitionen und reale Staatsausgaben preisbereinigt mit BIP-Deflator, alle anderen Angaben in laufenden Preisen.

Quelle: Ameco Online.

© ARBEITSGRUPPE
ALTERNATIVE WIRTSCHAFTSPOLITIK
MEMORANDUM 2020

Bestimmungsfaktoren des gesamtstaatlichen Schuldenstands Deutschlands im Zeitraum 1996 bis 2019

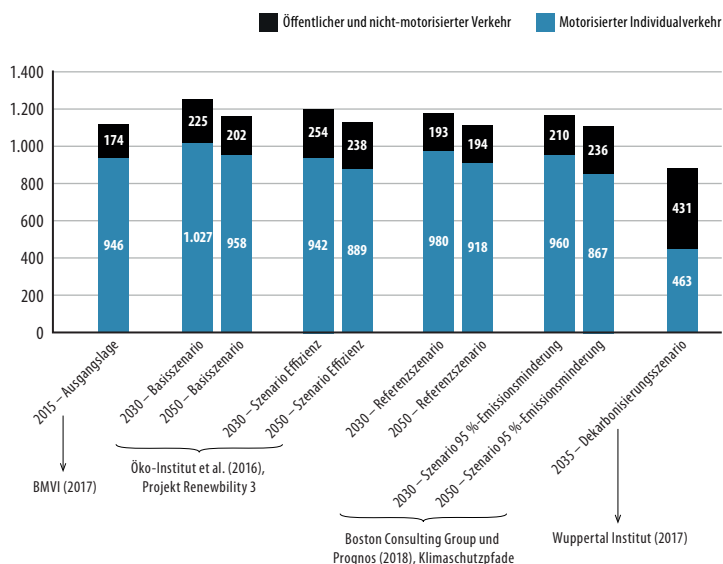


Anmerkungen: Werte für 2019 und 2020 geschätzt.

Quelle: Ameco Online.

© ARBEITSGRUPPE
ALTERNATIVE WIRTSCHAFTSPOLITIK
MEMORANDUM 2020

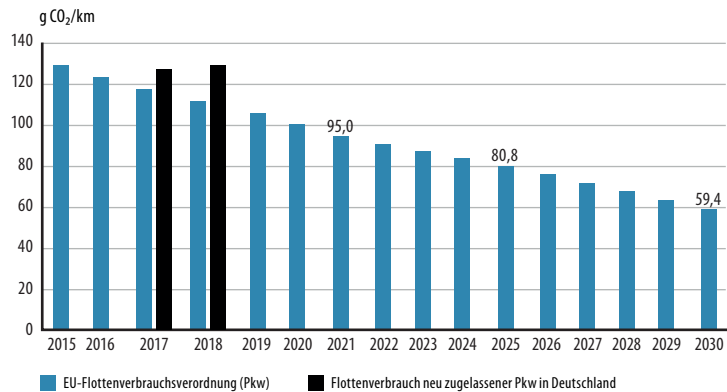
Personenverkehrsaufwand (in Milliarden Personenkilometern) **und Verkehrsträgeranteile im deutschen Inlandsverkehr** (ohne Luftfahrt) **in verschiedenen Szenariostudien**



Quellen: Eigene Zusammenstellung der oben genannten Studien und Berichte.

© ARBEITSGRUPPE
 ALTERNATIVE WIRTSCHAFTSPOLITIK
 MEMORANDUM 2020

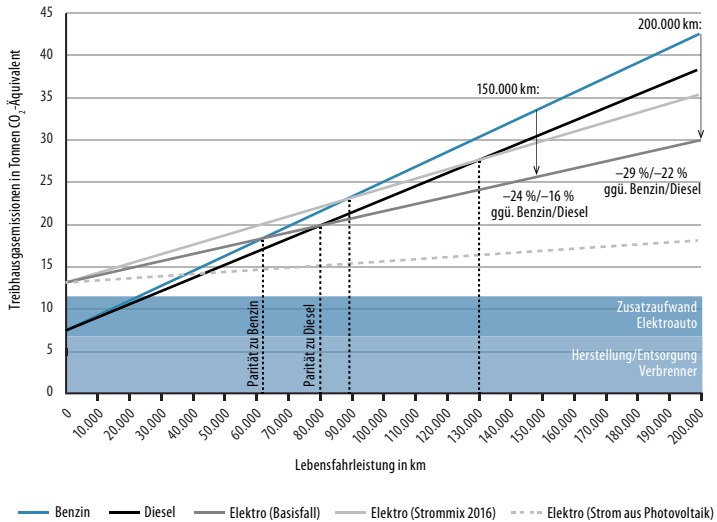
Zielwerte der EU-Flottenverbrauchsregelung und tatsächliche durchschnittliche CO₂-Emissionen von Neuwagen in Deutschland



Quelle: Seifried und Albert-Seifried (2019).

© ARBEITSGRUPPE
ALTERNATIVE WIRTSCHAFTSPOLITIK
MEMORANDUM 2020

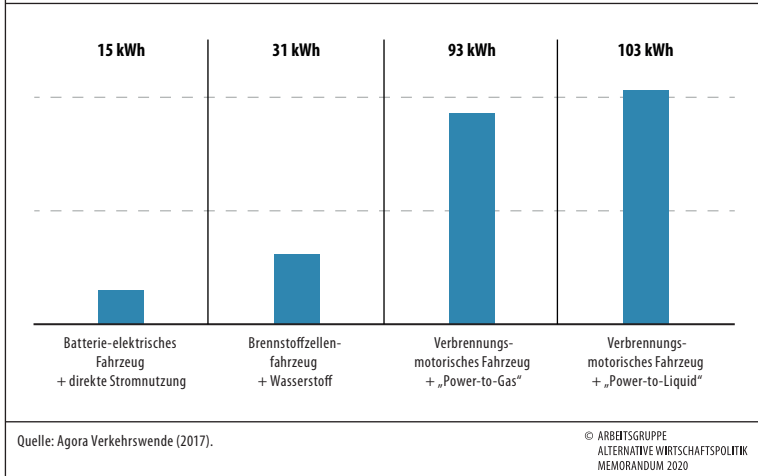
Vergleich der Klimawirksamkeit von Benziner, Diesel und E-Fahrzeug



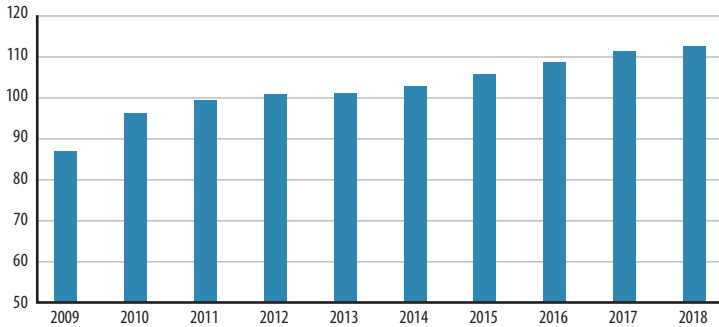
Quelle: Agora Verkehrswende (2019).

© ARBEITSGRUPPE
ALTERNATIVE WIRTSCHAFTSPOLITIK
MEMORANDUM 2020

Strombedarf aus erneuerbaren Energien für verschiedene Antriebs- und Kraftstoffkombinationen (pro 100 km)



Durchschnittliche Motorleistung von Pkw-Neuzulassungen in Deutschland (in kW)



Quelle: Kraftfahrtbundesamt (2018).

© ARBEITSGRUPPE
ALTERNATIVE WIRTSCHAFTSPOLITIK
MEMORANDUM 2020